



Kurs przygotowujący do uzyskania Licencji Dyspozytora Lotniczego (FDL)

Flight Dispatch License

Oferujemy Państwu najwyższej jakości kurs przygotowujący do uzyskania licencji dyspozytora lotniczego (FDL), wydawanej przez polski Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC). Zakres kursu został przygotowany w oparciu o wymagania opublikowane w długo oczekiwanym dokumencie **ICAO DOC 10106**: „Manual on Flight Operations Officers/Flight Dispatchers Competency-based Training and Assessment”. Dokument ten został opublikowany **1 grudnia 2020** i stanowi on następcę wcześniejszej publikacji **ICAO DOC 7192 część D-3**: „Training Manual – Flight Operations Officers/Flight Dispatchers”.



Zakres oferowanego kursu oraz jego zawartość merytoryczna zostały specjalnie dostosowane do wymagań rynkowych obejmując przede wszystkim wymagania stawiane przed nowoczesnymi szkoleniami lotniczymi, jak również możliwość zapoznania się z obecnie stosowanymi procesami oraz aplikacjami wspomagającymi pracę dyspozytora lotniczego. Będziecie mieli Państwo okazję, oprócz specjalistycznej wiedzy, poznać najnowsze rozwiązania IT oraz produkty z zakresu planowania i optymalizacji lotów, obliczeń osiągnięć samolotów czy map lotniskowych i trasowych.

Sam kurs został pomyślany w taki sposób, aby również bez konieczności ubiegania się o licencję FDL, dać możliwość uzyskania wiedzy lotniczej pozwalającej na zmianę profilu zawodowego i rozpoczęcie kariery zawodowej w ogólnie pojętej branży lotniczej.



Nasza kadra instruktorska to doświadczeni dyspozytorzy, piloci, kontrolerzy ruchu lotniczego a także synoptycy i nawigatorzy, posiadający wieloletnią praktykę zarówno w lotnictwie cywilnym, jak i wojskowym.

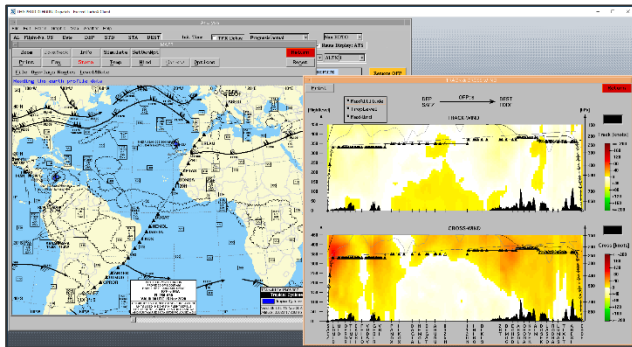
Do szkoleń wykorzystujemy materiały i pomoce szkoleniowe renomowanych firm oraz produkty Lufthansa Systems, które są używane przez ponad 70 linii lotniczych na świecie. Gwarantuje to spójność w tym zakresie z innymi szkoleniami oraz możliwość kontynuacji i rozwijania swoich kompetencji lotniczych na dedykowanych szkoleniach eksperckich.

Zajęcia odbywają się w Gdańsku Oliwie, w nowoczesnym kompleksie biurowym, w klimatyzowanych salach wykładowych wyposażonych w niezbędne pomoce dydaktyczne oraz sprzęt audiowizualny. Aby ułatwić uczestnictwo w kursie wszystkim zainteresowanym, ułożyliśmy nasz plan zajęć tak, aby odbywały się one w weekendy (piątek popołudniu, sobota, niedziela). Przewidujemy również przeprowadzanie części lub całości kursu zdalnie tak, aby dostosować się do obecnie obowiązujących ograniczeń związanych z pandemią.

Wybranim absolwentom proponujemy możliwość odbycia wymaganych przez ULC 90 dyżurów na stanowisku asystenta dyspozytora lotniczego w naszym Centrum Operacyjnym. Przewidujemy również możliwość zatrudnienia dla wybitnych uczestników szkolenia.

Opis kursu

Nasz kurs, zgodnie z wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego składa się z dwóch części, teoretycznej oraz praktycznej. Część teoretyczna obejmuje **300 godzin wykładów** prowadzonych przez najwyższej klasy instruktorów z ogromnym doświadczeniem w swojej dziedzinie. Wszystkie zajęcia prowadzone są w oparciu o autorskie materiały opracowane na podstawie dokumentacji i podręczników pochodzących od najbardziej rozpoznawalnych i renomowanych dostawców, takich jak: Lufthansa Systems, Jeppesen, Oxford.



Część praktyczna kursu obejmuje **40 godzin ćwiczeń** w formie warsztatów, prowadzonych przez naszych najbardziej doświadczonych dyspozytorów lotniczych. Zadaniem części praktycznej jest nie tylko przygotowanie kursanta do zdania egzaminu państwowego, ale także zaznajomienie go z najnowszymi narzędziami służącymi do planowania i monitorowania lotów, które są używane przez największych i najbardziej renomowanych przewoźników lotniczych na świecie.

Warsztaty prowadzone są z wykorzystaniem oryginalnej dokumentacji operacyjnej samolotów Airbus oraz Boeing. Na naszym kursie, kursanci mają także możliwość zapoznania się z narzędziami operacyjnymi takimi jak Lido Flight, Airbus PEP, Boeing OPT, CHMI, NOP, czy FlightWinds.

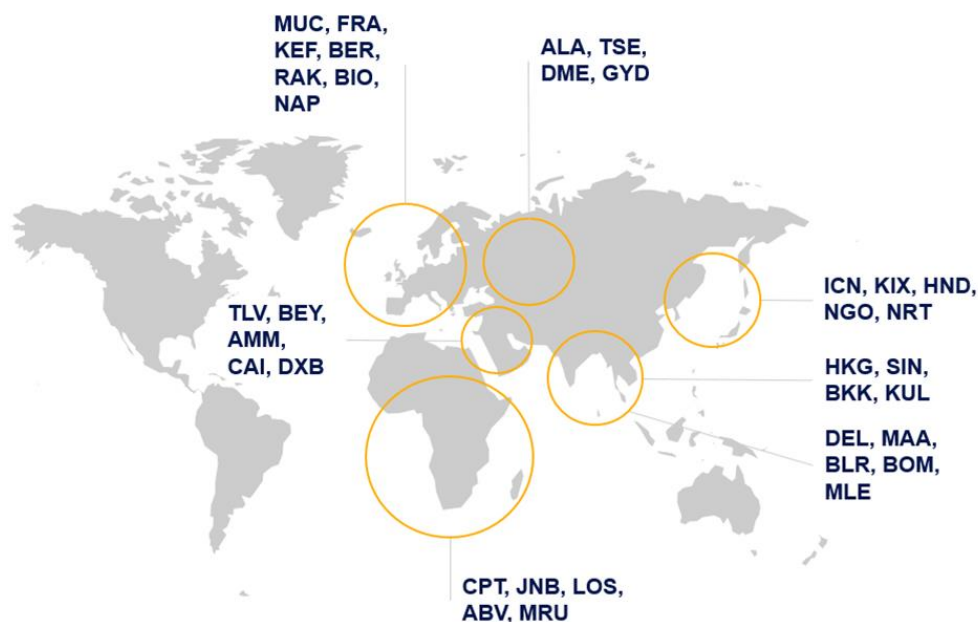
O naszym centrum operacyjnym

Aviation Academy Lufthansa Systems Poland jest nowym ośrodkiem szkoleniowym w Grupie Lufthansa. Powstał on przy ścisłej współpracy z działami Flight Operations oraz Aero Data w Lufthansa Systems w Gdańsku. Wykładowcy Akademii to przede wszystkim specjaliści, którzy na co dzień zajmują się realizowaniem całodobowych usług dla największych linii lotniczych na świecie.

Instruktorami są przede wszystkim aktywni, licencjonowani dyspozytorzy lotniczy z działu Flight Operations w Lufthansa Systems Poland. Od 2014 roku jako Global Dispatch Center planują i monitorują operacje lotnicze dla zewnętrznych klientów. Zapewniają najwyższy poziom integracji świadczonych usług z operacyjnymi wymogami przewoźników.



Dotychczas nasi dyspozytorzy obsłużyli ponad 150000 rejsów – głównie lotów długodystansowych linii Lufthansa Passage do Azji i Afryki, dla załóg floty A330/A340/A350/A380 oraz B747. Nasze centrum operacyjne Global Dispatch Center realizuje pełne spektrum zagadnień związanych z operacjami lotniczymi. Są to: przygotowanie operacyjnego planu lotu, składanie i obsługa lotu ATC, obsługa SLOTów ATC, obliczenia T/O&LDG performance, uzyskiwanie zgód na przelot, odprawy telefoniczne z załogami, monitorowanie lotów oraz bezpośrednia komunikacja i wsparcie załóg podczas lotu.



Wśród naszych wykładowców znajdują się również nasi specjaliści z działu wsparcia usług lotniczych Aero Data. Odpowiadają oni za utrzymywanie oraz aktualizację danych aeronautycznych systemu do planowania lotów Lido Flight. To dzięki nim ponad 70 przewoźników na całym świecie realizuje swoje loty w oparciu o najaktualniejsze dane. Aktualizacje te obejmują zmiany długofalowe oparte o cykl AIRAC opublikowane w dokumentacji AIP lub RAD, a także te aktualizowane dynamicznie 24h/dobę takie jak NOTAM, NATOTS, PACOTS, TFR, WX.

Ponadto nasi eksperci biorą udział w tworzeniu i rozwoju najnowocześniejszych narzędzi nawigacyjnych wykorzystywanych na co dzień przez pilotów. Portfolio obejmuje pełną gamę rozwiązań oferowanych przez Luftanasa Systems takich jak Lido mPilot oraz Lido eRoute Manual. Umożliwiają one załogom uzyskać dostęp do aktualnych map lotniskowych, przelotowych jak również dokumentacji operacyjnej. Uzupełnienie stanowią narzędzia w pełni zintegrowane z kokpitem samolotu takie jak oprogramowanie do nawigowania podczas kołowania Airport Moving Map (Lido AMM) wraz z bazą Airport Mapping Database (Lido AMDB) uwiecznione najwyższej jakości certyfikowaną bazą danych nawigacji FMS (Lido FMS).

Co zyskujesz?

- Profesjonalny kurs w renomowanej firmie, służącej branży lotniczej od ponad 25-ciu lat.
- Zajęcia prowadzone przez doświadczoną kadrę instruktorską z wieloletnią praktyką w zawodach lotniczych, kładącą nacisk na praktyczne wykorzystanie wiedzy i kształtowanie umiejętności lotniczych.
- Najwyższej jakości materiały szkoleniowe renomowanych dostawców.
- Program szkolenia napisany nie tylko w oparciu o dokumenty ICAO, ale także biorący pod uwagę uwarunkowania rynkowe, wymagania stawiane kandydatom na stanowiskach z branży lotniczej, a także wieloletnie doświadczenie licencjonowanych dyspozytorów lotniczych, którzy swoją wiedzę i praktykę zdobywali u największych operatorów lotniczych na świecie.
- Dostęp do operacyjnych materiałów źródłowych z największych linii lotniczych świata – tego nie znajdziesz w żadnym innym ośrodku szkolenia dyspozytorów.
- Możliwość zapoznania się z najnowszymi rozwiązaniami technicznymi i aplikacjami, wspomagającymi pracę z zakresu planowania lotów, używanymi przez czołowe linie lotnicze.
- Komfortowe warunki prowadzenia zajęć, nowoczesne sale wykładowe w kompleksie biurowym w biznesowym centrum Gdańska oraz możliwość prowadzenia szkoleń zdalnie.

Serdecznie zapraszamy na nasz kurs. U nas nie tylko zobaczysz, jak wygląda planowanie i monitorowanie lotu u dużego przewoźnika, ale przede wszystkim – nauczymy Cię tak planować